

# Mettmanner Automobilclub

16. Histo Neandertal & 2. Oldtimertag



# Allgemein

Impressum:

**Mettmanner Automobilclub e.V. im ADAC**

Amtsgericht Mettmann

Vereinsregister: VR 340

**1.Vorsitzender:**

Axel Speck

**2.Vorsitzender:**

Claudia Speck

**Schatzmeister:**

Kerstin Hackmann

[www.mettmanner-automobilclub.de](http://www.mettmanner-automobilclub.de)

[www.histo-neandertal.de](http://www.histo-neandertal.de)

[vorstand@mettmanner-automobilclub.de](mailto:vorstand@mettmanner-automobilclub.de)

Der Mettmanner Automobilclub veranstaltet Oldtimerausfahrten und ist im Kartsport aktiv.

Der **Clubabend** des MAC's findet jeden **ersten Donnerstag im Monat um 20 Uhr** im Tennis- und Hockeyclub Mettmann, Hasselel Straße 97 , 40822 Mettmann statt.

Neben dem Motorsport wird beim MAC viel Wert auf Gesellschaftliches gelegt.

Weiter im Jahr folgt die Beteiligung am Mettmanner Heimatfest, wenn möglich mit einem Bierstand, ansonsten mit Krustenbraten, Thüringer Bratwürsten ....

Auf der **Jahresabschlussfeier** werden die Clubmeister geehrt. Der große Wanderpokal geht für ein Jahr an die Sieger. Nicht selten wird bis in die frühen Morgenstunden gefeiert. Wenn es die Clubkasse zuläßt, findet die Feier im Rahmen eine Ausfluges statt.

# Geschichte

Der Mettmanner Automobilclub wurde 1924 als "Mettmanner Motorsportclub" gegründet. Der erste Vorstand setzte sich aus folgenden Personen zusammen: Gustav Vogel (1. Vorsitzender), Otto Bergfeld (Stellvertreter), Hans Gesink (Schriftführer), Siegfried Burberg (Sportwart), Walter Stoll (Schriftführer).

Leider wurden Unterlagen aus dieser Zeit durch einen Rohrbruch größtenteils vernichtet. Die Satzungsgenehmigung und das erste Mitgliederbuch blieben jedoch erhalten.

Während des zweiten Weltkrieges (1939-1945) wurden "unsere" Fahrzeuge stillgelegt und teilweise eingezogen. Nach dem Krieg wurde der Verein durch die Militärregierung verboten und aufgelöst. Das Vermögen von 34,60 Mark wurde eingezogen. Mitte 1948 wurde die Bildung von Automobilclubs wieder gestattet und so fand am 03.09.1948 die erste Sitzung nach dem Krieg statt.

Kriegsbeschädigtenfahrten und Bildersuchfahrten wurden, so wie vor dem Krieg, organisiert, Hans Roese und sein Serviceteam machten den Nürburgring mit ihrem BMW 1,5L beim Eifelrennen unsicher. Eine Platzierung ist leider nicht überliefert. 1969 wurde der Club in das Vereinsregister eingetragen und aus verschiedenen Gründen in "Mettmanner Automobil Club e.V. im ADAC" umbenannt.

Anfang der 90er Jahre wurde der MAC im ADAC Gau Nordrhein als Hochburg der Rallyefahrer bezeichnet. Von 38 Mitgliedern führen 16 Motorsportler bei nationalen und internationalen Veranstaltungen mit. Fast der komplette Rest stellte sich als Serviceteam zur Verfügung.

Kurt Jesse	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, zweiter Platz Westeuro Cup
Stefan Jesse	Beifahrer bei Kurt Jesse und Bernd Hackmann, war zusammen mit Frank Schrader (ehem. Mitglied) Vorausfahrzeug bei der Deutschland Rallye (Rallye Weltmeisterschaft)
Bernd Hackmann	Erfolge bei der Euro Rallye Trophy
Peter Hackmann	Beifahrer von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Deutsche Rallyemeisterschaft & Deutsche Rallye Trophy)

Ute Haase	Beifahrerin u.a. von Bernd Hackmann (Euro Rallye Trophy) und Michael Stapel (Euro Rallye Trophy & Deutsche Rallyemeisterschaft (1997-2003))
Axel Speck	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. WestEuroCup) – 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm
Claudia Speck	Beifahrerin von Axel Speck (– 2. Platz West Euro Cup Gruppe A bis 1300ccm 1989; 11. Platz West Euro Cup Gesamt 1989; 1. Platz West Euro Cup 1990 + 1991 Gruppe N bis 1600ccm) und auch des öfteren Beifahrerin bei der Rallye Köln Ahrweiler (2. Platz Gesamt 1998).
Peter Buys	Beifahrer von Bernd Hackmann bei div. Veranstaltungen und auch selbst Fahrer
Pawel Noakowski	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland (z.B. Rallye de Zaire, Dubai Rallye)
Horst Müller	Beifahrer von Pawel Noakowski (Himalaja Rallye, Tour d'Europe usw.) Horst erlebte seinen 50. Überschlag als Beifahrer von Michael Stapel in Belgien

Ulrich Stapel	Div. Veranstaltungen im In- und Ausland, Beifahrer war Michael Stapel (Rallye Europameisterschaft höchster Faktor, Westeuro Cup, B, D, NL Cup)
Michael Stapel  Fahrzeuge: - Opel Manta B 2.0 Gr. A - Kadett GSI 16V Gr. N3 - Astra GSI 16V Gr. N3 - Honda Civic Type R Gr. N3	1. Platz Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein 2004, div. Top Ten Platzierungen (Rallyemeisterschaft ADAC Nordrhein, Gesamt Deutsche Rallye Meisterschaft, Opel Motorsport - Cup), 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft 2002, 1. Platz Klasse Golden Tulip Rallye NL, EM- Lauf 2002 u. 2003, 2. Platz Division Deutsche Rallye Meisterschaft 2003, 3. Platz Division 3 Deutsche Rallye Meisterschaft mit Jürgen Breuer 2004
Sven Dittmann	Div. nat. Rallye Veranstaltungen, 1. Platz ADAC Slalom Nachwuchsklasse
Lucas Speck (Kartsport)	<a href="http://www.lucas-speck.de/Erfolge/">http://www.lucas-speck.de/Erfolge/</a>
Sandro Speck (Kartsport)	2006 WAKC sowie Raderberg Cup

# Grußwort

## Grußwort des Mettmanner Bürgermeisters Thomas Dinkelmann zur Histo Neandertal 2018 und dem Mettmanner Oldtimertag

Liebe Automobilfreunde,

es ist mir eine ganz besondere Ehre die Teilnehmer der Histo Neandertal in den Start und auf die Rundfahrt durch das schöne Bergische Land zu schicken. Erneut kann die Stadt Mettmann in Zusammenarbeit mit dem Mettmanner Automobilclub und der katholischen Kirche den Marktplatz als Schauplatz für die Veranstaltung zur Verfügung stellen und so auch der Mettmanner Bevölkerung die Oldtimer näherbringen.

Oldtimerveranstaltungen sind nicht nur gesellschaftliche Ereignisse, sondern zeigen lebhaft die Entwicklung der Mobilität, aber auch der Gesellschaft auf.

Der 1924 gegründete Mettmanner Automobilclub gehört zu den ältesten Vereinen Mettmanns und betätigt sich neben der Oldtimerveranstaltung auch bei Rallies und Rennveranstaltungen, insbesondere bei Kartrennen. Die Liste der Erfolge ist lang. Auch bei gesellschaftlichen Ereignissen wie unserem Heimatfest ist der MAC seit Jahren regelmäßig aktiv vertreten und gehört damit zum festen Bestandteil von Mettmann. Allen Teilnehmern der 2018 Ausgabe der 16. Histo-Neandertal und des 2. Mettmanner Oldtimertages wünsche ich einen schönen und erfolgreichen, selbstverständlich auch unfallfreien Tag mit ihren wertvollen Oldtimern.

Ihr



Thomas Dinkelmann  
Bürgermeister von Mettmann



## 2. Oldtimertag

15.09.2018

- Vorstellung der Fahrzeuge durch Sprecher auf dem Mettmanner Marktplatz ab 13 Uhr
- ADAC Oldtimer-Pannenservice vor Ort
- Prämierung des ältesten Fahrzeugs
- Prämierung für die weiteste Anreise

Frühstück: ab 9:00 Uhr (12,50€/Person)

Abendessen (Buffet): ab 20:00 Uhr (19,50€/Person)

Rallyeschild: 10€

Paket (Essen+Rallyeschild): 40€

# 16. Histo Neandertal

## Zeitplan

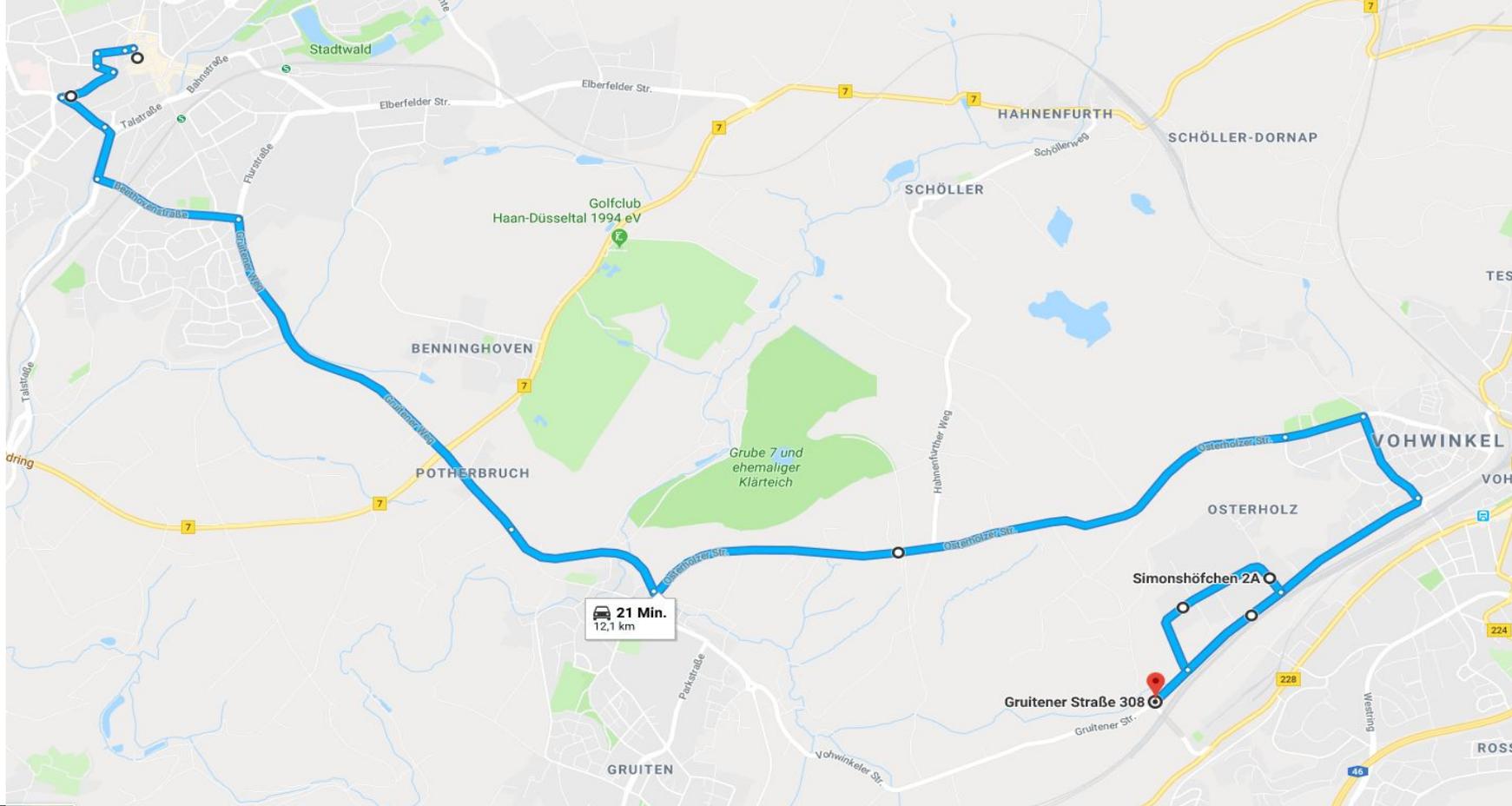
15.09.2018

- Öffnung Nennbüro 9:30 Uhr
- Nennungsschluss 10:00 Uhr
- Start in Mettmann 12:01 Uhr
- Ziel in Mettmann 17:00 Uhr
- Siegerehrung 20:00 Uhr

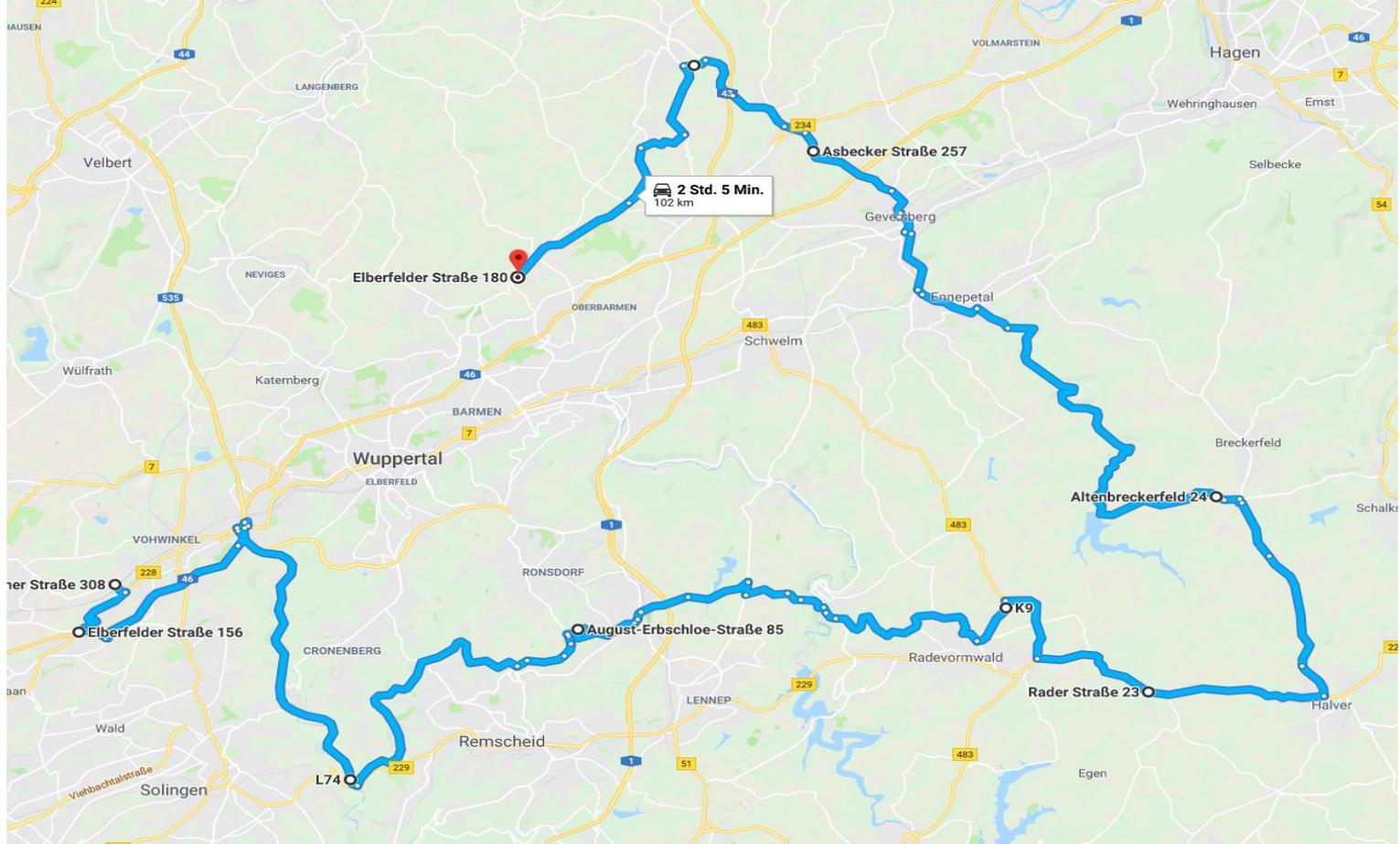
Die Siegerehrung findet am gleichen Tag, ab ca. 20:00 Uhr, statt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, Pokale und Ehrenpreise werden nicht verschickt.

Frühstück: ab 9:00 Uhr

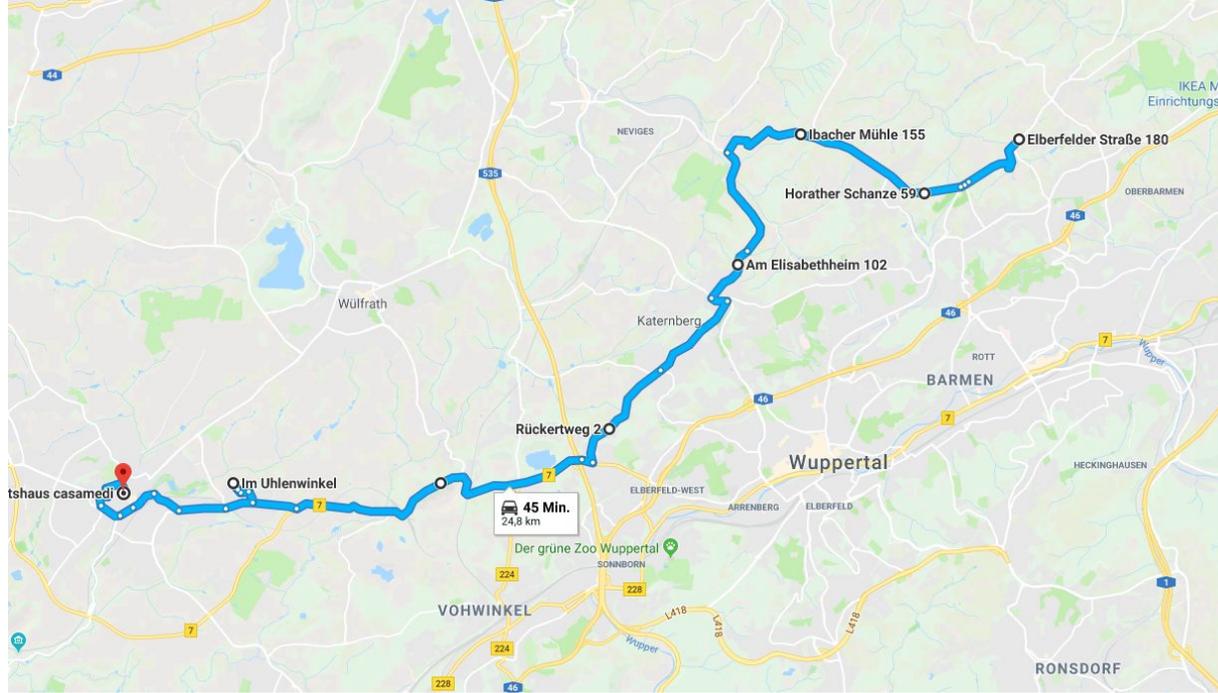
Abendessen (Buffet): ab 20:00 Uhr



Übersichtskarte 1.Etappe



Übersichtskarte 2.Etappe



Übersichtskarte 3.Etappe

# Fahrzeuge



Ich muss **KEIN**  
altes Auto fahren  
**ICH WILL**



Leider kein Foto



Leider  
kein Foto



Hansjürgen Beck  
Karin Beck

Porsche 911 Carrera Targa  
Bj.1986



Norbert Koch  
Heike Koch

Oldsmobile 88 Delmond  
Holiday Coupe  
Bj.1968

Full-Size Coupe aus dem Hause GM. Seit etwa fünf Jahren in Deutschland. Motor ist ein Big-Block mit 455 cui (7,5 Ltr.) und ca. 310 PS. Das Fahrzeug befindet sich mit Ausnahme einiger technischer Verbesserungen in schönem Originalzustand.



Leider kein Foto



Norman Struck  
Tamara Jaskula

Golf 1 GLS  
Bj.1982



Hans-Joachim  
Schelletter  
Astrid Schelletter

Porsche 911  
Carrera Cabrio  
Bj.1987

Im Besitz seit 2010! US Import! Mind. 70%  
Originallack! Komplette Motorrevidierung in  
2015/2016! Kompletter Originalzustand!  
Teilnahme am Oldtimertag



André Gustorf  
Corinna Gustorf

Volvo 66  
Bj. 1977

Volvo 66, ehemals DAF 66 aus Holland. Besonderes Getriebe, die Variomatik mit nur einem Gang, der Volvo fährt rückwärts genauso schnell wie vorwärts.



Dieter Stratmann  
Kirsten Stratmann

Audi Cabriolet  
Bj. 1992

Audi Cabriolet 2. Hand, erst 65.000 KM Besonderheit: Procon-Ten, der Vorläufer zum Airbag



Frank Hardacker  
Rosalie Hardacker

Mazda RX 7 SA 2 FB  
Bj. 1985



Paul Scriba  
Albrecht Müller

Westfield SE  
Bj. 1989

englisches Kit-Car - in England sind selbst gebaute Autos von der Steuer befreit, deswegen sind dort solche Autos reichlich zu finden... aktuell ca. 75 PS, da der große Motor mit Lagerschaden auf Reparatur wartet.



Sascha Brucksch  
Ines Schmeling

Chevrolet Apache  
Pickup  
Bj. 1958

Mein Chevy wurde 2007 „frisch“ aus Florida importiert. Grau, matt und sehr rau grundiert und natürlich ohne deutsche Papiere, nur mit dem Original US-Title. Bei der Restauration fanden sich Einschusslöcher in der Kabinen-Rückwand und seitlich im Dach!



Ulrich Jeners  
Rainer Wakup

Volvo PV 500 Sport  
Bj. 1963

Das Fahrzeug wurde 2016 aus Lappland selbst importiert und komplett neu aufgebaut.



Leider kein Foto

Harald Sträter  
Olaf Mertschoweit

Fiat Panda  
Bj. 1993



Leider  
kein Foto

Michael Strehlke  
Stephanie Strehlke

Porsche 911 SC Targa  
Bj. 1980



Artur Urbaniak  
Jürgen Kluge

Opel GTj  
Bj. 1973



Regina Krschak  
Franziska  
Cremer-Seibert

Karmann Ghia Cabrio  
Typ 14  
Bj. 1964

Das Fahrzeug wurde 4 Jahre  
komplett restauriert.



Leider  
kein Foto

Jürgen Mallmann  
Andrea Mallmann

Porsche 924 Carrera GT  
Bj. 1980



Heike Löber  
Jörg Löber

Mercedes Benz  
180 Ponton  
Bj. 1961

Der 924 Carrera GT ist ein Fahrzeug für die Rennstrecke, jedoch auch für den normalen Straßenverkehr. Es wurden nur 400 für den Straßenverkehr gebaut und 50 für die Rennstrecke. 2.0 Hubraum 210 PS 240 Höchstgeschwindigkeit Das Fahrzeug befindet sich seit 1986 in meinem Besitz.

Der Vorstand des deutschen Gewerkschaftsbund war Erstbesitzer des Ponton. Er wurde aufwendig restauriert. Der Rahmen ist feuerverzinkt, Innenkotflügel eingebaut, Karosserie und Technik sowie der Innenraum neu aufgebaut. Bei der Auslieferung 1961 kostete der Wagen 8.950 DM, das Durchschnittseinkommen einer Arbeitnehmer-familie lag damals rund bei 700 DM.



Leider  
kein Foto

Rolf Bengel  
Gerd Krschak

DB 220S Cabrio  
Bj.1958



Heinz Liebold  
Etta Liebold

Opel Monza A 3.0E  
Bj.1979

echte 46000 km gelaufen



Leider  
kein Foto

Helmut Kirkes  
Peter Neuendorf

NSU Sport Prinz  
Bj.1967



Ronald Althoff  
David Althoff

Bentley Derby 4 1/4  
Sports Saloon  
Bj.1936

600 ccm, 30 PS

1936-er Derby Bentley Sports Saloon, Karosserie von Park Ward, sehr originales Fahrzeug, vollständige Historie bekannt bis zur ersten Besitzerin Mrs Doris May Grosvenor, GB; erster Motor, 6 Zylinder, 4257ccm Hubraum, 125 PS, ca. 68.000 Meilen von Neu gefahren, Neupreis in 1936 1.500 Pfund Stirling ( ein Haus kostete damals 400 Pfund!); Auto war viele Jahre in GB, 15 Jahre in Californien, dann wieder in GB und bis 2018 18 Jahre in Österreich, bis ich das Fahrzeug erworben und erstmals in Deutschland zugelassen habe.



Josef Ziefer  
Joachim Zillekens

Opel Record P2  
Bj.1963

Totalrestauration 1994, danach ca. 15.000km gefahren.  
Gesamtlauflistung 112.000km. DEKRA Gutachten Note 1-  
Motor 1,5L / 50PS  
Informationen sind aus dem letzten Jahr.



Leider  
kein Foto

Klaus Hüls  
Birgit Hüls  
Jaguar XK150FHC  
Bj.1958



Rolf Strullmeier  
Christof Strullmeier

BMW Isetta-Standard  
Bj.1956

Das Fahrzeug ist seit 1972 im Familienbesitz.  
Stilllegung von 1977 bis 2016. Komplette  
Restaurierung im Zeitraum von 2013 bis 2016 mit  
anschließender TÜV-Abnahme und H-Gutachten für die  
Neuzulassung. 250 ccm.



Stefan Sturm  
Nicola Sturm

VW 181  
Bj.1971

Bei meinem Fahrzeug handelt es sich um eine Ex-BW  
Kurierwagen. Der Kübel wurde nach dem Wechsel in  
privte Hände durch den Vorbesitzer auf 'Zivil'  
restauriert. Er hat noch eine Pendelachse aber schon  
einen 1570ccm Motor mit 44PS.



Hans-Jürgen Schoeder  
Irena Schittelkop

Mercedes-Benz 350 SL  
Bj.1973



Moritz Demandt  
Felix Demandt

Peugeot 504 V6 Cabrio  
Bj.1974

Es handelt sich um ein Peugeot 504 V6 Cabrio, welches 2012 komplett restauriert wurde. Der 504 ist seit Mitte 2017 Eigentum des Familienbetriebs Trend Automobile in Wuppertal und dient dort seitdem als Ausstellungsstück.



Jürgen Meurer  
Heike Meurer

Volvo P1800E  
Bj.1972



Dr.Rainer Holzborn  
Irene Holzborn

Mercedes-Benz  
Bj.1979

Originalzustand, Sportfahrwerk + Recaro-Sitze



Michael Jatzkowski  
Martin Hornung

BMW E30 325i  
Bj.1985



Leider  
kein Foto

Peter Liesenkloß  
Kurt Jesse

Mercedes 170D-OTP  
Bj.1951

BMW E30 325i, VFL, 98000 km



Leider  
kein Foto

Dieter Kawalle

Mercedes /8 280E  
Bj.1975



Peter Loosen  
Julia Loosen

VW Käfer 1302 LS  
Bj.1970

Seit 48J, im Familienbesitz. In den 70iger Jahren wurde er für Rundstrecken auf dem Nürburgring eingesetzt. Motor hat ca. 100 PS Seit 4 Jahren im Rallyesport eingesetzt.



Jörg Wickert  
Ira Wickert

Alpine A310S  
Bj. 1985

Die A310 war die Nachfolgerin der im Rallyesport äußerst erfolgreichen A110 und war in den Siebzigern das schnellste in Frankreich gebaute Serienfahrzeug. Unsere Alpine wurde im März 1984 am Ende der Fertigung der A310 (bis 1985) gebaut. In den letzten beiden Baujahren wurden insgesamt ca. 2.500 "breite" Alpine A310 per Hand gefertigt, in Deutschland unter der Modellbezeichnung "S", im Ausland als "GT Pack" verkauft.

Die Alpine wiegt ca. 1150 kg und wird von einem 6-Zylinder V-"Euromotor", einer Gemeinschaftsentwicklung von Peugeot, Renault und Volvo ("PRV") im Heck angeschoben. Die Serie hatte 150 PS, unsere Alpine knapp 180 durch 3 Doppelvergaser und schärfere Nockenwellen. In 1982 bin ich die damals schlanke Ausführung erstmals gefahren und war sehr begeistert. Dann dauerte es nur noch 33 Jahre, bis wir zusammenkamen.



Uwe Kloß  
Patrick Fleischmann

Alfa Romeo Spider  
Bj. 1967

Teilnehmer reichte ein 4-seitiges Dokument über den Alfa Romeo Spider ein. Um dies zu würdigen finden Sie auf den folgenden zwei Seiten seine Geschichte.

Informationen sind aus dem letzten Jahr.

# Alfa Romeo Spider – 1967



Als der Roadster auf dem Genfer Salon vorgestellt wurde, war er eine Sensation: aerodynamische Form, feinste Alfa-Antriebstechnik – ein offener Sportwagen wie kein Zweiter zu seiner Zeit.

Mitte der 1960er-Jahre war es so weit, der schöne Spider Giulietta brauchte einen Erben. Einen, der wieder allen den Kopf verdrehen konnte.

Der Design-Großmeister Pininfarina in Turin ging wieder ans Werk. Er hat den neuen Spider nicht nur gezeichnet, sondern auch produziert. Alfa Romeo lieferte die famose Technik, Pininfarina formte erst das Blech, dann die Autos.

1966 war er fertig. Am 10. März zeigte sich ein völlig neuer Spider auf dem Genfer Salon. Vorn und hinten floh sein Blech ins Flache, er sah geschmeidig aus. Sanft.

Sanft? Die meisten Alfisti hatten sich einen anderen Nachfolger für den Giulietta Spider gewünscht. Er schmeckte den Fans damals nicht.

Überhaupt nicht. Durch ihre Herzen fuhr noch der Giulietta Spider, der beides konnte, schön sein und sportlich. Aber dieses neue Ding? Zu feminin, die Linie."Bizarr", schimpften Tester wenig später, oder "ziemlich hässlich".

Wie ein "Osso di Seppia", was auf Italienisch zwar poetisch klingt, doch nichts anderes heißt als die Rückenschale des Tintenfischs. Die Arbeiter am Band gaben ihm diesen Spitznamen in Anspielung auf die Form des Hecks.

Ein Sepia-Schulp also, wie man ihn Sittichen zur Schnabelpflege in die Käfige hängt.

Doch letztlich egal. Denn Alfa Romeo war clever genug, im Rahmen eines Preisausschreibens – mit einem neuen Spider als Hauptgewinn – nach einem Namen für den Alfa Romeo Spider 1600 der Baureihe 105 zu suchen.

Über 120.000 Postkarten gingen in Arese ein, mit Vorschlägen, die von Al Capone über Edelweiß bis Pizza reichten. Sogar Stalin und Hitler waren dabei, und eben auch: Duetto.

Ein Name, der zog. Ein Spider für zwei Verliebte, ein Lied auf den Lippen. Duetto traf das alles. Blöde nur, dass ein Schokoriegel bereits genauso hieß. Keine zwei Jahre später untersagte ein Gericht Alfa Romeo, den Namen Duetto zu nutzen.

Doch das hatte genügt: Noch heute kennt jeder den Rundheck-Spider als Duetto.

Auch wenn der Name nirgendwo mehr stand. Dem Duetto gelang ein guter Start. Über 3300 Stück lieferte Alfa Romeo noch 1966 aus, und das lag vor allem daran, dass unter dem Blech grandiose Technik steckt.

Dieser rote 1967er Duetto kann das beweisen.

Zuallererst der Motor mit zwei oben liegenden Nockenwellen für die Lust an der Sportlichkeit. Ordentliche 109 PS leistet der 1600er, dessen Freude am fröhlichen Vortrieb kein Ende nimmt.

Die Beschleunigung 0 – 100 km/h liegt bei 10,3 Sekunden, Spitze bei 185 km/h und der Spritverbrauch bei 12,5 Liter auf 100 km.

Der Neupreis 1966 lag bei 12.990 DM. Im Duetto warten auf den Fahrer wundervoll klar gezeichnete Uhren: zwei große, dazu drei kleine, aufmerksam zum Fahrer gedreht. Sachlich, ruhig, das Design – und doch so emotional.

Dazu ein hübsches Lenkrad und der große Genuss von fünf Gängen, jeder einzelne (bis auf den 1. Gang) nicht nur exzellent zu schalten, sondern auch mit Garantie, dass sich immer eine ideale Übersetzung findet.

Kraft hat der 1600er übrigens schon untenherum. Ab rund 2500/min macht er richtig Spaß, weil er von hier an mächtig marschiert. Und das alles auf seinen schmalen, hohen 155 x 14er-Reifen, ein bisschen tänzelnd für unser heutiges Urteil. Doch nie böse, ein Duetto will in Kurven und saugt sich dann recht neutral hindurch.

Im Film „Die Reifeprüfung“ von 1967 hatte der Spider einen medienwirksamen Auftritt. Er erzählt, wie der College-Absolvent Benjamin Braddock (Dustin Hoffman) nacheinander zwei „verbotene“ Beziehungen eingeht: zunächst die zu einer verheirateten Frau, dann die zu ihrer Tochter.

Aufgrund der nur 15.000 Stück gebauten RundheckExemplare, ist ein wirklich guter, original und sorgfältig restaurierter Rundheck-Spider sehr selten.

Es ist ein frisches, fröhliches Fahren, erst recht unter einem sonnigen Himmel.





Paul Blasberg  
Robin Blasberg

Triumph Stag  
Bj. 1973

Seit 35 Jahren in 2. Hand.



Olaf Pietzsch  
Marcus Tafel

Mercedes c123 230ce  
**Bj. 1980**



Leider  
kein Foto

Thorsten Falk  
Gerd Vogeleit

VW Käfer Ovali  
Bj. 1956



Leider  
kein Foto

Peter Schmidt  
Heike Schmidt

Mercedes Benz Pagode  
Bj. 1968

Schon seit 13 Jahren im Besitz.



Gisela Vogeleit  
Iris Falk

Ford Taunus 12 m G13AL  
Bj.1961

Das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand  
und seit 33 Jahren in unserem Besitz.



Jutta Diederichs  
Sabine Margieciok

Mercedes Benz  
280 SL Roadster  
**Bj.1980**



Hermann  
J. Dr. Thomann  
Rita  
Steinbrücker-Thomann

Porsche 911 SC  
Bj.1979

Porsche 911 SC Coupe mit 180 PS in indischrot mit original  
ca. 72 000 km . Matching numbers/ matching colors .  
Original Sitze in Schottenkaro blau-rot . Teilnehmer der RRR  
Ausfahrt in 2016 .Sowie in 2018 dritter in seiner Klasse .



Leider  
kein Foto

Max Engelbracht  
Ralph Engelbracht  
Stephanie Engelbracht

Käfer Cabrio 1303  
Bj.1978



Leider  
kein Foto

Ralf Löper  
Lothar Skorzinski

Renault R4  
Bj.1977

Unrestaurierter Originalzustand mit Patina. Direktimport  
aus Südfrankreich in 2016. Ledersitze (selten)



Andy Andexer  
Reiner Schwarzmeier

BMW 1800 TI  
Bj.1971

1800 TI (mit Technik 1800 TISA). Auto wurde 2014 -  
2017 frame off restauriert.

Karsten Kluge  
Denise Mandlik

Sonderkfz Feuerwehr  
historisches Tanklöschfahrzeug  
Bj.1978



Jörg Pfannkuch  
Astrid Klott

Mercedes-Benz  
280 SL R107  
Bj.1977



Leider  
kein Foto

Jochen Kirkes  
Peter Neuendorf

Passat Variant Syncro  
Bj.1987



Leider  
kein Foto

Kurt Schlupp  
Uschi Schlupp  
Christina Schlupp

BMW Baur Cabrio  
Bj.1984

Gekauft Nov. 1990 mit ca 100.000 km, seit dem als  
Alltagsauto verwendet, jetzt ca 366.000 km gefahren.  
Müßte optisch restauriert werden - technisch alles in  
Ordnung



Leider  
kein Foto

Frank Schmerbeck  
Monika Ebner

Triumph TR 3  
Bj.1957



Marika Meyer  
Oliver Melde

Opel  
Olympia Rekord P1  
Bj.1959

Der Triumph TR 3 wurde zwischen 1955 und 1957  
gebaut. Von diesem relativ seltenen Rechtslenker  
wurden nur 1286 Exemplare in Großbritannien  
zugelassen....alle anderen Fahrzeuge wurden als  
Linkslenker exportiert.

Motor: 1500 ccm / 45 PS

Teilnahme am Oldtimertag

# VW 1300L

## Der Kleine Graue

Ein echter Volkswagen, 50 Jahre alt, gefertigt 1967 im Werk Wolfsburg.



Der Lebenslauf des VW 1300L mit 40 PS-Motor war unruhig:

- Jahrzehntelang Familienfahrzeug im täglichen Einsatz
- viele Jahre zerlegt in einer Halle
- oft repariert, (jedoch keine Unfälle)
- einige zeitgenössische Umbauten
- Lackierung von himmelblau zu mausgrau

Der Käfer wurde in den Jahren 2013-2014 durch Jens Hütten umfassend per „body-off“-Methode restauriert. Dabei wurde der Befund bis zum Restaurierungsbeginn, also die zeitgenössischen Veränderungen bewusst beibehalten. Die Priorität lag auf Instandsetzung statt auf Ersatz durch Neuteile.

Der Erfolg der Restaurierung wurde durch die H-Zulassung im Frühjahr 2014 bestätigt und gekrönt - ME VW 67H

Auch heute wird der kleine Graue nicht geschont. Er ist bis zu 6000km im Jahr unterwegs zu Oldtimertreffen oder -ausfahrten. Nur die Wintermonate darf er trocken und salzfrei in einer warmen Garage verbringen.

Christoph Hütten  
Petra

VW Käfer  
Bj.1967

Teilnahme am Oldtimertag



Manfred Rebig  
Gaby Herzog

Dodge-Matador  
Bj.1960

Limosine 4 Türig; V8; 5.9ltr.; 300 PS  
Design Forward Look

Teilnahme am Oldtimertag



Leider  
kein Foto

Manfred Müller

DB 250 SL  
Bj.1967

1975 in Familien-Besitz, 1988 Stilllegung: Techn. Mängel, 1995-99 Restaurierung: Karosserie (ca. 90%) Motor, Fahrwerk, autom. Getriebe, etc., 2000-11 Eingemottet, 2012-13 Fertigstellung: Erneuerung/Reparatur/ und Montage aller Ein- und Anbauteile durch den Besitzer., 2013 am 24. Juli Wiederezulassung, exakt 46J. nach Erstzulassung  
Teilnahme am Oldtimertag



Leider  
kein Foto

Peter Hausmann

OPEL  
KADETT B LS SUPER  
Bj.1969



Ralf Amerkamp  
Katharina Amerkamp

BMW 2002  
Bj.1973

Von 2014 bis 2016 komplett selber restauriert, in Auslieferungsfarbe neu lackiert, erste ALPINA Tuning Stufe mit Weber Vergaser, seit 2016 ca. 8000km ohne Panne unterwegs, Bavariatour 2016 vom BMW02 Club mit 320 Fahrzeugen, 2017 Alpenpässe Tour, div. Oldtimerrallyes  
Teilnahme am Oldtimertag

Teilnahme am Oldtimertag



Christian Wiegand

VW Golf 1 GTI  
Bj.1983

GTI mit 112 PS aus 1.8l, Sonderausstattung Pirelli, 14 Zoll Alufelgen im P Design, Colorverglasung, Lederlenkrad, einer der letztgebauten Golf 1 GTI, Fächerkrümmer, Schrick SR1 Auspuffanlage, Schrick Nockenwelle. 107 PS aus 1.8l, Gewindefahrwerk, 15 Zoll Zender Turbo 1, große G60 Bremsanlage, Schrick Nockenwelle und Hartmann Fächerkrümmer, sonst im Originalzustand.

Teilnahme am Oldtimertag



Leider  
kein Foto

Jochen Kirkes

Passat  
32B Synchron Kombi  
Bj.1987

Teilnahme am Oldtimertag



Ralf Schmiereck  
Silke Schmiereck

BMW 635 CSi E24  
Bj.1985

6 Zylinder / 218 PS Automatikgetriebe GAT-Kat nachgerüstet Laufleistung ca. 143.000 km aus 1.Hand alpinweiß Büffellederausstattung dezente Tieferlegung 16-BBS-Felgen verchromt Vorgänger: BMW 3.5 CSi E9 Nachfolger: BMW 8er E31  
Teilnahme am Oldtimertag



Dirk Platz  
Nico

Opel Ascona c 2.0  
Bj.1988

Alle umbauten sind von 1991.

Teilnahme am Oldtimertag



Amrei Baske  
Marcel Baske

VW Käfer 1200  
Bj.1983

Teilnahme am Oldimertag



Leider  
kein Foto

Teilnahme am Oldtimertag



Edwin Konopatsch  
Brigitte Konopatsch

Austin Healey 3000 MK 3  
Bj.1965

Austin Healey 3000 MK III BJ 8, aus 3. Hand, Baujahr 1965, 6 Zylinder Motor 165 PS, 4 Ganggetriebe mit Over Drive. The Pig wurde vor 22 Jahren neu aufgebaut, dabei wurde das Fahrwerk verbessert und von Hebelstoßdämfer auf moderne Koni Öldruckstoßdämpfer umgerüstet, sowie der Motor auf besseres Drehmoment optimiert. Seitdem wird das Fahrzeug in einem optimalen Pflegezustand gehalten und entspricht der Zustandsnote 2 nach Classic Data

Thomas Dinkelmann

VW Ittis  
Bj.19xx

Ich bedanke mich im Namen, des Mettmanner Automobilclubs, für die Teilnahme an unserer Histo  
Neandertal und dem Oldtimertag.

Wir hoffen auf gutes Wetter und einen entspannten Tag mit Ihren Schmuckstücken.

Auch bedanke ich mich dafür, dass Sie uns (teilweise) zahlreiche Infos und Bilder über Ihr Fahrzeug  
mitgeteilt haben. So hat jeder die Chance die Geschichte Ihres Autos nachzuvollziehen.

Ich würde mich natürlich trotzdem freuen im nächsten Jahr mehr Infos zu den Fahrzeugen und  
Teams zu erhalten, damit ich unser Infoheft noch persönlicher und ausführlicher gestalten kann.

Auf eine gute Veranstaltung  
Michelle Stapel

# Probleme oder Fragen?!

Bitte wenden Sie sich an unsere Helfer oder melden  
sich telefonisch bei unserem 1. Vorsitzenden Axel  
Speck 0173 2913133

# Classic Cars & Bikes

**Autohändler (Oldtimer), Mettmann,  
Nordrhein-Westfalen**

Inh. Robin Bödeker  
Industriestrasse 13  
40822 Mettmann  
Deutschland  
Tel.: 02104 8318100  
Mobil: 0177 7242640  
Fax: 02104 8318101  
Email: [r.boedeker@classic-cars.me](mailto:r.boedeker@classic-cars.me)

<http://classic-cars.me/>

## Unser Angebot:

- Reperaturservice (vom Ölwechsel bis zur Vollrestauration)
- Wartung und Pflege Ihres Klassikers
- Lackier- und Karosseriearbeiten in Zusammenarbeit mit einer erfahrenden Fachwerkstatt
- Fahrzeughandel und -beschaffung Ihres Wunschautomobils
- individuelle Fahrzeugumbauten
- Fahrzeugpflege und Aufbereitung
- Hauptuntersuchung und Abgasuntersuchung
- H-Abnahme mit den nötigen Vorbereitungen
- Wertgutachtenerstellung in Zusammenarbeit mit geprüften Sachverständigen
- Europaweite geschlossene Fahrzeugtransporte zur Verbringung und Beschaffung exklusiver Automobile
- Fahrzeugstellplätze in beheizter und alarmgesicherter Halle
- und vieles mehr....

## **Unser Komplettservice rund um ihren Klassiker**

### Reperatur/Wartung

Wir führen vom Ölwechsel bis zur Motorrevision alle Wartungsarbeiten und Reparaturen an ihrem Old-/Youngtimer durch. Auf Wunsch bauen wir Ihnen ihr Fahrzeug individuell um, pflegen es und bereiten es auf. Wir kümmern uns um nötige Hauptuntersuchungen, H-Abnahmen oder Begutachtungen für die Einstellung eines Wertgutachtens. Egal um was es im Bezug auf Ihre Fahrzeuge geht, bei uns sind Sie in den besten Händen.

### Restauration

Wir restaurieren Ihren Old-/Youngtimer in Teilen oder Komplett inkl. Lackier- und Karosseriearbeiten, Holz- und Sattlerarbeiten und der Überholung der gesamten Fahrzeugtechnik. Auf Wunsch bauen wir Ihr Fahrzeug individuell um und beraten Sie, welche Umbauten in Verbindung mit dem Erhalt der H-Zulassung möglich sind.

### Verkauf und Vermittlung

Sie interessieren sich für einen Old-/Youngtimer, ein Motorrad oder ein exklusives Automobil? Wir sind Ihnen bei der Suche Ihres Wunschautomobils behilflich. Wir kümmern uns um die Beschaffung bis hin zur Anmeldung und den Transport des Fahrzeugs vor Ihre Haustüre.

### Pflege und Aufbereitung

Bei uns werden alle Fahrzeuge gepflegt und, wenn gewünscht, eine komplette Aufbereitung sowie Versiegelung von Lack und Innenraum durchgeführt.

### Fahrzeugtransport

Sie haben keine Möglichkeit Ihren Wagen von 'A' nach 'B' zu transportieren, wünschen aber einen sauberen und trockenen Transport? Wir bieten Ihnen geschlossene Fahrzeugtransporte in ganz Europa und auf Wunsch auch weltweit.

### Stellplatzvermietung

Wir bieten Ihnen beheizte und alarmgesicherte Stellplätze für ihren Old-/Youngtimer in unseren Hallen in Mettmann. Auf Wunsch kümmern wir uns dabei um die Pflege, Wartung und Erhaltung Ihres Fahrzeugs.

*Classic Cars & Bikes*

*Classic Cars & Bikes*

# Anmerkungen zu unserer Veranstaltung und zu dem Infoheft

Haben Sie irgendwelche Anregungen, wie wir unsere  
Veranstaltung und das Infoheft verbessern können?  
Bitte teilen Sie diese hier mit und geben den Zettel  
(auch anonym) am Ziel oder in der Stadthalle ab.

# Termine und Aufnahmeantrag

Sie sind motorsportlich aktiv oder haben Interesse an unserem Club, dann denken Sie doch mal über eine Mitgliedschaft nach. Informationen dazu finden Sie unter

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/Aufnahmeantrag/aufnahmeantrag.html>

# Nennungen

Sie haben Interesse an einer bevorstehenden Veranstaltung, bzw der nächsten Histo Neandertal, dann schauen Sie auf unserer Homepage vorbei.

<http://www.mettmanner-automobilclub.de/index.php/histo-neandertal/51-histo-neandertal-2018>

# Dankeschön

Wir bedanken uns bei allen, die unsere Veranstaltung unterstützt und ermöglicht haben, insbesondere den Genehmigungsbehörden, der Kreisverwaltung Mettmann, der Stadt Mettmann, dem Bürgermeister, allen freiwilligen Helfern und Clubmitgliedern und unseren Sponsoren.

*Classic Cars & Bikes*